

## Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

Name: Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft  
Adresse: Am Arnsee 16, 65462 Ginsheim

Mail: freelancer@patric-kraft.de  
Mobile: +49 176 22 012 758  
Internet: www.patric-kraft.de



### Kurzprofil

- Ausgebildeter Fertigungsmechaniker [Adam Opel AG]
- Diplomierter Maschinenbauer mit Schwerpunkt Produktionstechnik
- Dreizehn Jahre Berufserfahrung nach Studium
- Acht Jahre operativer Einsatz in der Projektarbeit, -leitung in der Automotive Industrie
  - Komponenten-, Kabelsatz-, Soundsystem-, Softwareentwicklung, ADAS
- Ein Jahr operativer Einsatz in der Projektleitung im Sektor Anlagenbau / Maschinenbau
  - Sondermaschinenbau, Automation, Robotik
- Ausgebildeter Lead Engineer [Entwicklung & Konstruktion]

### Praxiserfahrung

01/2023 – 04/2023 Projekt „Lieferantenmanagement vor Ort [Spaichingen]“  
*Robert Walters [Samvardhana Motherson Reydel Companies]*

Branche: Sondermaschinenbau

Position: Interim Manager

- Aufgabe:
- Interessenvertretung Auftraggeber on site
  - Eskalationsmanagement & Troubleshooting [operational; taktisch, strategisch]
  - Statusreport [Analyse & Kontrolle Zeitplan; Aufgabentracking; Identifizierung Planabweichungen; Definition & Einleitung Maßnahmenplanung]
  - Meilensteindefinition [input; output]
  - Projektmanagement / -beratung & Vertragsmanagement
  - Containment & Improvement

Technologie: Ultraschallschweißen, Automation

02/2021 – 04/2022 Projekt „Automatisierung Produktion Audi Getriebehälften“  
*Indat Robotics [Albert Handmann Holding GmbH & Co. KG]*  
Projekt „Automatisierung Produktion VW Drehmomentenwandler“  
*Indat Robotics [ZF Friedrichshafen AG]*

Branche: Sondermaschinenbau, Automation, Robotik

Position: Projektleitung

- Aufgabe:
- Eigenverantwortliche Abwicklung der Projekte ab Kick-off bis Endabnahme bei Kunde [Auftragsvolumen von 3,7 Mio. €] als Generalunternehmer
- Operatives Projektmanagement
  - Claims- und Vertragsmanagement
  - Troubleshooting

Technologie: Robotik, SPS [PCL], Automation  
Prozesse und Richtlinien: VDI 2221, 2222 und 2225,  
EN ISO 12100:2010,  
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG,  
V-Modell

**03/2020 – 06/2020**    **Projekt „Barcodeerkennung für Flurförderfahrzeuge“**  
*Motec GmbH [Jungheinrich AG]*

Branche: Elektroindustrie  
Position: Projektleitung  
Aufgabe: Erstellung einer individuellen SW-Lösung zur Erkennung von Barcodes an Lagerregalen mittels Kamertechnologie an Flurförderfahrzeugen.  

- Operatives Projektmanagement
- Nachtragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Kamertechnologie, ADAS  
Prozesse und Richtlinien: V-Modell,  
Engineering Change Management,  
IATF16949 Automotive Core Tools

**09/2019 – 02/2020**    **Projekt „Entwicklung diverser FAS für den Dyson E-SUV“**  
*Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]*

Branche: Automotive  
Position: Anforderungsmanager [RM]  
Aufgabe:  

- Durchführung klassischer Anforderungsanalysen
- Formulierung von Anforderungen
- Optimierung der Anforderungsprozesse
- Durchführung von Anforderungsreviews

Technologie: Radar-, Lidar-, Kamertechnologie, ADAS  
Prozesse und Richtlinien: V-Modell;  
ISO 900x / IATF16949  
ISO/IEC 330xx / Automotive Spice  
ISO 26262 Funktionale Sicherheit  
ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF  
ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

**01/2019 – 08/2019**    **Projekt „EBA Turnkey Systems auf Level 1 Systemebene für Renault/ Dacia Sandero“**  
*Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]*

Branche: Automotive  
Position: Leitender Test- und Validierungsingenieur [TVLE]  
Aufgabe: Erstellung und Veröffentlichung der gesamten Projektteststrategie, Koordination aller Validierungspläne und Ausrichtung aller Domänentestpläne

Technologie: Radartechnologie, ADAS  
Prozesse und Richtlinien: V-Modell;  
ISO 900x / IATF16949  
ISO/IEC 330xx / Automotive Spice  
ISO 26262 Funktionale Sicherheit  
ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF  
ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering“  
Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

**04/2016 – 10/2018**    **Projekt „Integration BOSE Soundsystem in GM-Modelle“**  
*Bertrandt Ingenieurbüro GmbH / Inform GmbH [BOSE Corporation]*

Branche: Automotive  
Position: Design Release Engineer [DRE]  
Change Management Lead [Region Europe]  
Aufgabe: Abstimmung und Integration des BOSE Soundsystem auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife.  
Technologie: Speaker, Amplifier, Bassbox  
Prozesse und Richtlinien: GVDP [Global Vehicle Development Process]  
E-Square [Produktionssteuerung & Engineering Change-Management]  
GM Spezifikationen

**09/2014 – 03/2016**    **Projekt „Integration Kabelsatz in Opel und PSA Modelle“**  
*Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [YAZAKI Corporation]*

Branche: Automotive  
Position: 3D Projektkoordinator [Entwicklung und Konstruktion]  
Aufgabe: Abstimmung und Integration des mechanischen Kabelsatzes auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife für die Modelle Opel Meriva und PSA Citroen.  
Technologie: Kabelsatz [Wiring Harness]  
Prozesse und Richtlinien: GVDP [Global Vehicle Development Process]  
GM & PSA Spezifikationen

**06/2014 – 09/2014**    **Projekt „Entwicklung Body Control Module Bracket für GM Modelle“**  
*Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [GM]*

Branche: Automotive  
Position: Entwickler  
Aufgabe:

- Erarbeitung von Machbarkeitsstudien und individuellen Kundenlösungen
- Bauraumuntersuchungen, Festlegung von Bauteiltoleranzen und Zeichnungserstellung
- CAD Konstruktion auf Teil- bzw. Systemebene

Technologie: Kunststoff Halter  
Prozesse und Richtlinien: GVDP [Global Vehicle Development Process]  
GM Spezifikationen

## Bildungsweg

### 09/2003 – 01/2009 Fachhochschule Wiesbaden

Bildungstyp:	Fachhochschule
Abschluss:	Diplom-Ingenieur (Dipl.-Ing.)
Hauptfach:	Maschinenbau
Schwerpunkte:	Produktionstechnik

### 09/2002 – 06/2003 Werner-Heisenberg-Schule

Bildungstyp:	Fachoberschule
Abschluss:	Fachhochschulreife
Hauptfach:	Metalltechnik

### 09/1999 – 06/2001 Adam Opel AG

Bildungstyp:	Berufsausbildung
Abschluss:	Fertigungsmechaniker
Hauptfach:	Fertigungstechnik, Produktionstechnik

## Sprachen

Deutsch:	Muttersprache
Englisch:	Erweiterte Kenntnisse aus der Praxis

## Zertifizierung

10/2022 – 10/2022	Anforderungsmanagement [Sophist]
01/2022 & 04/2022	Vertrags- und Claims Management im Projektgeschäft
05/2022 – 05/2022	PRINCE2® Practitioner Projektmanagement
12/2020 – 01/2021	VBA für Microsoft® Anwendungen
08/2020 – 08/2020	PRINCE2® Foundation Projektmanagement
07/2020 – 08/2020	ITIL® V4 Foundation in IT-Service Management
12/2018 – 12/2018	IBM® Rational DOORS Foundation, V9.4

## Tools

Microsoft 365	Office, Projects, Teams, Planner, Excel, Power Point, SharePoint
VBA	Visual Basic Application
DOORS	Anforderungsmanagement
Gantt-Project	Terminplanungs- und Kapazitätenplanungstool
A-Plan	Terminplanungs- und Ressourcenplanungstool
MIRO	Kollaboratives Kreativitätsboard
JIRA	Fehlerverwaltung, Problembehandlung, operatives Projektmanagement

Führerschein A, B, BE, C, C1, C1E, CE

Stand 02.2023, Ginsheim  
Hans Patric Kraft