

Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

Name: Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft
Adresse: Am Arnsee 16, 65462 Ginsheim

Mail: freelancer@patric-kraft.de
Mobile: +49 176 22 012 758
Internet: www.patric-kraft.de



Kurzprofil

- Ausgebildeter Fertigungsmechaniker [Adam Opel AG]
- Diplomierter Maschinenbauer mit Schwerpunkt Produktionstechnik
- Fünfzehn Jahre Berufserfahrung nach Studium
- Zehn Jahre operativer Einsatz in der Projektarbeit, -leitung in der Automotive Industrie
 - Komponenten-, Kabelsatz-, Soundsystem-, Softwareentwicklung, ADAS
- Drei Jahr operativer Einsatz in der Projektleitung im Sektor Anlagenbau / Maschinenbau
 - Sondermaschinenbau, Automation, Robotik
- Ausgebildeter Lead Engineer [Entwicklung & Konstruktion]

Praxiserfahrung

07/2023 – aktuell

Projekt „Industrialisierung PAD Werkzeugapplikation“

IPR – Intelligente Peripherien für Roboter GmbH

Branche: Sondermaschinenbau

Position: Produktmanager / Projektleiter

Aufgabe: Projektleiter

- Leitung von Kundenprojekten [International] >1,2 Mio.€

Produktmanager

- Entwicklung und Herstellung eines EOL-Teststandes bis zur Serienreife
- Industrialisierung PAD Werkzeugapplikation

Technologie: Roboterwerkzeug

Prozesse und Maschinenrichtlinie 2006/42/EG;

Richtlinien: EN ISO 12100:2010;

01/2023 – 05/2023

Projekt „Lieferantenmanagement vor Ort [Spaichingen]“

Robert Walters [Samvardhana Motherson Reydel Companies]

Branche: Sondermaschinenbau

Position: Interim Manager

Aufgabe: Eigenverantwortliches Monitoring von zwei Anlagen [Stellantis 0,7 Mio. €; VW 1 Mio. €] des Lieferanten vor Ort.

- Interessenvertretung Auftraggeber on site
- Eskalationsmanagement & Troubleshooting [operational; taktisch, strategisch]

- Statusreport [Analyse & Kontrolle Zeitplan; Aufgabentracking; Identifizierung Planabweichungen; Definition & Einleitung Maßnahmenplanung]
- Meilensteindefinition [input; output]
- Projektmanagement / -beratung & Vertragsmanagement
- Containment & Improvement

Technologie: Ultraschallschweißen, Automation

Prozesse und Richtlinien: EN ISO 12100:2010, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

02/2021 – 04/2022 Projekt „Automatisierung Produktion Audi Getriebehälften“
Indat Robotics [Albert Handtmann Holding GmbH & Co. KG]
Projekt „Automatisierung Produktion VW Drehmomentenwandler“
Indat Robotics [ZF Friedrichshafen AG]

Branche: Sondermaschinenbau, Automation, Robotik

Position: Projektleitung

Aufgabe: Eigenverantwortliche Abwicklung der Projekte ab Kick-off bis Endabnahme bei Kunde [Auftragsvolumen von 3,7 Mio. €] als Generalunternehmer

- Operatives Projektmanagement
- Claims- und Vertragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Robotik, SPS [PCL], Automation

Prozesse und Richtlinien: VDI 2221, 2222 und 2225, EN ISO 12100:2010, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, V-Modell

03/2020 – 06/2020 Projekt „Barcodeerkennung für Flurförderfahrzeuge“
Motec GmbH [Jungheinrich AG]

Branche: Elektroindustrie

Position: Projektleitung

Aufgabe: Erstellung einer individuellen SW-Lösung zur Erkennung von Barcodes an Lagerregalen mittels Kamertechnologie an Flurförderfahrzeugen.

- Operatives Projektmanagement
- Nachtragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Kamertechnologie, ADAS

Prozesse und Richtlinien: V-Modell, Engineering Change Management, IATF16949 Automotive Core Tools

09/2019 – 02/2020 Projekt „Entwicklung diverser FAS für den Dyson E-SUV“
Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]

Branche: Automotive

Position: Anforderungsmanager [RM]

Aufgabe:

- Durchführung klassischer Anforderungsanalysen
- Formulierung von Anforderungen
- Optimierung der Anforderungsprozesse
- Durchführung von Anforderungsreviews

Technologie: Radar-, Lidar-, Kameratechnologie, ADAS

Prozesse und Richtlinien: V-Modell;
ISO 900x / IATF16949
ISO/IEC 330xx / Automotive Spice
ISO 26262 Funktionale Sicherheit
ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF
ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

01/2019 – 08/2019 Projekt „EBA Turnkey Systems auf Level 1 Systemebene für Renault/ Dacia Sandero“

Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]

Branche: Automotive

Position: Leitender Test- und Validierungsingenieur [TVLE]

Aufgabe: Erstellung und Veröffentlichung der gesamten Projektteststrategie, Koordination aller Validierungspläne und Ausrichtung aller Domänentestpläne

Technologie: Radartechnologie, ADAS

Prozesse und Richtlinien: V-Modell;
ISO 900x / IATF16949
ISO/IEC 330xx / Automotive Spice
ISO 26262 Funktionale Sicherheit
ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF
ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering“ Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

04/2016 – 10/2018 Projekt „Integration BOSE Soundsystem in GM-Modelle“

Bertrandt Ingenieurbüro GmbH / Inform GmbH [BOSE Corporation]

Branche: Automotive

Position: Design Release Engineer [DRE]
Change Management Lead [Region Europe]

Aufgabe: Abstimmung und Integration des BOSE Soundsystem auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife.

Technologie: Speaker, Amplifier, Bassbox

Prozesse und Richtlinien: GVDP [Global Vehicle Development Process]
E-Square [Produktionssteuerung & Engineering Change-Management]
GM Spezifikationen

09/2014 – 03/2016 Projekt „Integration Kabelsatz in Opel und PSA Modelle“

Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [YAZAKI Corporation]

Branche:	Automotive
Position:	3D Projektkoordinator [Entwicklung und Konstruktion]
Aufgabe:	Abstimmung und Integration des mechanischen Kabelsatzes auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife für die Modelle Opel Meriva und PSA Citroen.
Technologie:	Kabelsatz [Wiring Harness]
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] GM & PSA Spezifikationen

06/2014 – 09/2014 Projekt „Entwicklung Body Control Module Bracket für GM Modelle“

Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [GM]

Branche:	Automotive
Position:	Entwickler
Aufgabe:	<ul style="list-style-type: none">▪ Erarbeitung von Machbarkeitsstudien und individuellen Kundenlösungen▪ Bauraumuntersuchungen, Festlegung von Bauteiltoleranzen und Zeichnungserstellung▪ CAD Konstruktion auf Teil- bzw. Systemebene
Technologie:	Kunststoff Halter
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] GM Spezifikationen

Bildungsweg

09/2003 – 01/2009 Fachhochschule Wiesbaden

Bildungstyp:	Fachhochschule
Abschluss:	Diplom-Ingenieur (Dipl.-Ing.)
Hauptfach:	Maschinenbau
Schwerpunkte:	Produktionstechnik

09/2002 – 06/2003 Werner-Heisenberg-Schule

Bildungstyp:	Fachoberschule
Abschluss:	Fachhochschulreife
Hauptfach:	Metalltechnik

09/1999 – 06/2001 Adam Opel AG

Bildungstyp:	Berufsausbildung
Abschluss:	Fertigungsmechaniker
Hauptfach:	Fertigungstechnik, Produktionstechnik

Sprachen

Deutsch:	Muttersprache
Englisch:	Erweiterte Kenntnisse aus der Praxis

Zertifizierung

10/2022 – 10/2022	Anforderungsmanagement [Sophist]
01/2022 & 04/2022	Vertrags- und Claims Management im Projektgeschäft

05/2022 – 05/2022	PRINCE2® Practitioner Projektmanagement
12/2020 – 01/2021	VBA für Microsoft® Anwendungen
08/2020 – 08/2020	PRINCE2® Foundation Projektmanagement
07/2020 – 08/2020	ITIL® V4 Foundation in IT-Service Management
12/2018 – 12/2018	IBM® Rational DOORS Foundation, V9.4

Tools

Microsoft 365	Office, Projects, Teams, Planner, Excel, Power Point, SharePoint
VBA	Visual Basic Application
DOORS	Anforderungsmanagement
Gantt-Project	Terminplanungs- und Kapazitätenplanungstool
A-Plan	Terminplanungs- und Ressourcenplanungstool
MIRO	Kollaboratives Kreativitätsboard
JIRA	Fehlerverwaltung, Problembehandlung, operatives Projektmanagement
Führerschein	A, B, BE, C, C1, C1E, CE

Stand 06.2023, Ginsheim
Hans Patric Kraft