

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

Name: Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft  
Adresse: TIGZ Technologie-, Innovations- und  
Gründungszentrum GmbH  
Ginsheimer Straße 1,  
65462 Ginsheim-Gustavsburg

Mail: freelancer@patric-kraft.de  
Mobile: +49 176 22 012 758  
Internet: www.patric-kraft.de



## Kurzprofil

- Ausgebildeter Fertigungsmechaniker [Adam Opel AG]
- Diplomierter Maschinenbauer mit Schwerpunkt Produktionstechnik
- Fünfzehn Jahre Berufserfahrung nach Studium
- Acht Jahre operativer Einsatz in der Projektarbeit, -leitung in der Automotive Industrie
  - Komponenten-, Kabelsatz-, Soundsystem-, Softwareentwicklung, ADAS
- Drei Jahre operativer Einsatz in der Projektleitung im Sektor Anlagenbau / Maschinenbau
  - Sondermaschinenbau, Automation, Robotik
- Ausgebildeter Lead Engineer [Entwicklung & Konstruktion]

## Praxiserfahrung

11/2023 – aktuell

Projekt „Sondermaschinenbau Mischeranlagen [Batterie]“  
*Maschinenfabrik Gustav Eirich GmbH & Co KG*

Branche: Anlagenbau / Sondermaschinenbau

Position: Beratender Projektleiter / Projektleiter Kundenprojekte

Aufgabe: Projektleiter

- Beratung und Training der Projektleitung bei projektspezifischen Aufgabenstellungen und der methodischen Abwicklung von Projekten im Automotive-Kontext
- Leitung eines Kundenprojektes [International] ~ 50 Mio.€

Technologie: Mischeranlagen [Batterie; Slurry]

Prozesse und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG; A-B-C Normen;

07/2023 – aktuell

Projekt „Industrialisierung PAD Werkzeugapplikation“  
*IPR – Intelligente Peripherien für Roboter GmbH*

Branche: Sondermaschinenbau

Position: Produktmanager / Projektleiter

Aufgabe: Projektleiter

- Leitung von Kundenprojekten [International] >1,2 Mio.€

Produktmanager

- Entwicklung und Herstellung eines EOL-Teststandes bis zur Serienreife

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

- Industrialisierung PAD Werkzeugapplikation
- Erstellung Lastenheft DEMO-Roboterzelle

Technologie: Roboterwerkzeug  
Prozesse und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG;

01/2023 – 05/2023

**Projekt „Lieferantenmanagement vor Ort [Spaichingen]“**  
*Robert Walters [Samvardhana Motherson Reydel Companies]*

Branche: Sondermaschinenbau  
Position: Interim Manager  
Aufgabe: Eigenverantwortliches Monitoring von zwei Anlagen [Stellantis 0,7 Mio. €; VW 1 Mio. €] des Lieferanten vor Ort.

- Interessenvertretung Auftraggeber on site
- Eskalationsmanagement & Troubleshooting [operational; taktisch, strategisch]
- Statusreport [Analyse & Kontrolle Zeitplan; Aufgabentracking; Identifizierung Planabweichungen; Definition & Einleitung Maßnahmenplanung]
- Meilensteindefinition [input; output]
- Projektmanagement / -beratung & Vertragsmanagement
- Containment & Improvement

Technologie: Ultraschallschweißen, Automation  
Prozesse und Richtlinien: EN ISO 12100:2010,  
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

02/2021 – 04/2022

**Projekt „Automatisierung Produktion Audi Getriebehälften“**  
*Indat Robotics [Albert Handtmann Holding GmbH & Co. KG]*  
**Projekt „Automatisierung Produktion VW Drehmomentenwandler“**  
*Indat Robotics [ZF Friedrichshafen AG]*

Branche: Sondermaschinenbau, Automation, Robotik  
Position: Projektleitung  
Aufgabe: Eigenverantwortliche Abwicklung der Projekte ab Kick-off bis Endabnahme bei Kunde [Auftragsvolumen von 3,7 Mio. €] als Generalunternehmer

- Operatives Projektmanagement
- Claims- und Vertragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Robotik, SPS [PCL], Automation  
Prozesse und Richtlinien: VDI 2221, 2222 und 2225,  
EN ISO 12100:2010,  
Maschinenrichtlinie 2006/42/EG,  
V-Modell

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

<b>03/2020 – 06/2020</b>	<b>Projekt „Barcodeerkennung für Flurförderfahrzeuge“</b> <i>Motec GmbH [Jungheinrich AG]</i>
Branche:	Elektroindustrie
Position:	Projektleitung
Aufgabe:	Erstellung einer individuellen SW-Lösung zur Erkennung von Barcodes an Lagerregalen mittels Kamertechnologie an Flurförderfahrzeugen. <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Operatives Projektmanagement</li><li>▪ Nachtragsmanagement</li><li>▪ Troubleshooting</li></ul>
Technologie:	Kameratechnologie, ADAS
Prozesse und Richtlinien:	V-Modell, Engineering Change Management, IATF16949 Automotive Core Tools
<b>09/2019 – 02/2020</b>	<b>Projekt „Entwicklung diverser FAS für den Dyson E-SUV“</b> <i>Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]</i>
Branche:	Automotive
Position:	Anforderungsmanager [RM]
Aufgabe:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Durchführung klassischer Anforderungsanalysen</li><li>▪ Formulierung von Anforderungen</li><li>▪ Optimierung der Anforderungsprozesse</li><li>▪ Durchführung von Anforderungsreviews</li></ul>
Technologie:	Radar-, Lidar-, Kamertechnologie, ADAS
Prozesse und Richtlinien:	V-Modell; ISO 900x / IATF16949 ISO/IEC 330xx / Automotive Spice ISO 26262 Funktionale Sicherheit ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering Stages [Entwicklungsprozess – Continental]
<b>01/2019 – 08/2019</b>	<b>Projekt „EBA Turnkey Systems auf Level 1 Systemebene für Renault/ Dacia Sandero“</b> <i>Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]</i>
Branche:	Automotive
Position:	Leitender Test- und Validierungsingenieur [TVLE]
Aufgabe:	Erstellung und Veröffentlichung der gesamten Projektteststrategie, Koordination aller Validierungspläne und Ausrichtung aller Domänentestpläne
Technologie:	Radartechnologie, ADAS
Prozesse und Richtlinien:	V-Modell; ISO 900x / IATF16949 ISO/IEC 330xx / Automotive Spice

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

ISO 26262 Funktionale Sicherheit  
ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF  
ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering“  
Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

<b>04/2016 – 10/2018</b>	<b>Projekt „Integration BOSE Soundsystem in GM-Modelle“</b> <i>Bertrandt Ingenieurbüro GmbH / Inform GmbH [BOSE Corporation]</i>
Branche:	Automotive
Position:	Design Release Engineer [DRE] Change Management Lead [Region Europe]
Aufgabe:	Abstimmung und Integration des BOSE Soundsystem auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife.
Technologie:	Speaker, Amplifier, Bassbox
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] E-Square [Produktionssteuerung & Engineering Change-Management] GM Spezifikationen
<b>09/2014 – 03/2016</b>	<b>Projekt „Integration Kabelsatz in Opel und PSA Modelle“</b> <i>Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [YAZAKI Corporation]</i>
Branche:	Automotive
Position:	3D Projektkoordinator [Entwicklung und Konstruktion]
Aufgabe:	Abstimmung und Integration des mechanischen Kabelsatzes auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife für die Modelle Opel Meriva und PSA Citroen.
Technologie:	Kabelsatz [Wiring Harness]
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] GM & PSA Spezifikationen
<b>06/2014 – 09/2014</b>	<b>Projekt „Entwicklung Body Control Module Bracket für GM Modelle“</b> <i>Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [GM]</i>
Branche:	Automotive
Position:	Entwickler
Aufgabe:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Erarbeitung von Machbarkeitsstudien und individuellen Kundenlösungen</li><li>▪ Bauraumuntersuchungen, Festlegung von Bauteiltoleranzen und Zeichnungserstellung</li><li>▪ CAD Konstruktion auf Teil- bzw. Systemebene</li></ul>
Technologie:	Kunststoff Halter
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] GM Spezifikationen

## Bildungsweg

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

<b>09/2003 – 01/2009</b>	<b>Fachhochschule Wiesbaden</b>
Bildungstyp:	Fachhochschule
Abschluss:	Diplom-Ingenieur (Dipl.-Ing.)
Hauptfach:	Maschinenbau
Schwerpunkte:	Produktionstechnik
<b>09/2002 – 06/2003</b>	<b>Werner-Heisenberg-Schule</b>
Bildungstyp:	Fachoberschule
Abschluss:	Fachhochschulreife
Hauptfach:	Metalltechnik
<b>09/1999 – 06/2001</b>	<b>Adam Opel AG</b>
Bildungstyp:	Berufsausbildung
Abschluss:	Fertigungsmechaniker
Hauptfach:	Fertigungstechnik, Produktionstechnik

## Sprachen

Deutsch:	Muttersprache
Englisch:	Erweiterte Kenntnisse aus der Praxis

## Zertifizierung

10/2022 – 10/2022	Anforderungsmanagement [Sophist]
01/2022 & 04/2022	Vertrags- und Claims Management im Projektgeschäft
05/2022 – 05/2022	PRINCE2® Practitioner Projektmanagement
12/2020 – 01/2021	VBA für Microsoft® Anwendungen
08/2020 – 08/2020	PRINCE2® Foundation Projektmanagement
07/2020 – 08/2020	ITIL® V4 Foundation in IT-Service Management
12/2018 – 12/2018	IBM® Rational DOORS Foundation, V9.4

## Tools

Microsoft 365	Office, Projects, Teams, Planner, Excel, Power Point, SharePoint
VBA	Visual Basic Application
DOORS	Anforderungsmanagement
Gantt-Project	Terminplanungs- und Kapazitätenplanungstool
A-Plan	Terminplanungs- und Ressourcenplanungstool
JIRA	Fehlerverwaltung, Problembehandlung, operatives Projektmanagement

Führerschein A, B, BE, C, C1, C1E, CE

Stand 04.2024, Ginsheim  
Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft