

Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

Name: Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft
Adresse: Am Arnsee 16, 65462 Ginsheim

Mail: freelancer@patric-kraft.de
Mobile: +49 176 22 012 758
Internet: www.patric-kraft.de



Kurzprofil

- Ausgebildeter Fertigungsmechaniker [Adam Opel AG]
- Diplomierter Maschinenbauer mit Schwerpunkt Produktionstechnik
- Vierzehn Jahre Berufserfahrung nach Studium
- Acht Jahre operativer Einsatz in der Projektarbeit, -leitung in der Automotive Industrie
 - Komponenten-, Kabelsatz-, Soundsystem-, Softwareentwicklung, ADAS
- Zwei Jahr operativer Einsatz in der Projektleitung im Sektor Anlagenbau / Maschinenbau
 - Sondermaschinenbau, Automation, Robotik
- Ausgebildeter Lead Engineer [Entwicklung & Konstruktion]

Praxiserfahrung

| | |
|---------------------------|--|
| 01/2023 – 05/2023 | Projekt „Lieferantenmanagement vor Ort [Spaichingen]“ <i>Robert Walters [Samvardhana Motherson Reydel Companies]</i> |
| Branche: | Sondermaschinenbau |
| Position: | Interim Manager |
| Aufgabe: | Eigenverantwortliches Monitoring von zwei Anlagen [Stelantis 0,7 Mio. €; VW 1 Mio. €] des Lieferanten vor Ort. <ul style="list-style-type: none">▪ Interessenvertretung Auftraggeber on site▪ Eskalationsmanagement & Troubleshooting [operational; taktisch, strategisch]▪ Statusreport [Analyse & Kontrolle Zeitplan; Aufgabentracking; Identifizierung Planabweichungen; Definition & Einleitung Maßnahmenplanung]▪ Meilensteindefinition [input; output]▪ Projektmanagement / -beratung & Vertragsmanagement▪ Containment & Improvement |
| Technologie: | Ultraschallschweißen, Automation |
| Prozesse und Richtlinien: | EN ISO 12100:2010, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, |

| | |
|-------------------|---|
| 02/2021 – 04/2022 | Projekt „Automatisierung Produktion Audi Getriebehälften“ <i>Indat Robotics [Albert Handtmann Holding GmbH & Co. KG]</i> Projekt „Automatisierung Produktion VW Drehmomentenwandler“ <i>Indat Robotics [ZF Friedrichshafen AG]</i> |
| Branche: | Sondermaschinenbau, Automation, Robotik |
| Position: | Projektleitung |

Aufgabe: Eigenverantwortliche Abwicklung der Projekte ab Kick-off bis Endabnahme bei Kunde [Auftragsvolumen von 3,7 Mio. €] als Generalunternehmer

- Operatives Projektmanagement
- Claims- und Vertragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Robotik, SPS [PCL], Automation

Prozesse und Richtlinien: VDI 2221, 2222 und 2225, EN ISO 12100:2010, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, V-Modell

03/2020 – 06/2020 Projekt „Barcodeerkennung für Flurförderfahrzeuge“
Motec GmbH [Jungheinrich AG]

Branche: Elektroindustrie

Position: Projektleitung

Aufgabe: Erstellung einer individuellen SW-Lösung zur Erkennung von Barcodes an Lagerregalen mittels Kamertechnologie an Flurförderfahrzeugen.

- Operatives Projektmanagement
- Nachtragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Kamertechnologie, ADAS

Prozesse und Richtlinien: V-Modell, Engineering Change Management, IATF16949 Automotive Core Tools

09/2019 – 02/2020 Projekt „Entwicklung diverser FAS für den Dyson E-SUV“
Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]

Branche: Automotive

Position: Anforderungsmanager [RM]

Aufgabe:

- Durchführung klassischer Anforderungsanalysen
- Formulierung von Anforderungen
- Optimierung der Anforderungsprozesse
- Durchführung von Anforderungsreviews

Technologie: Radar-, Lidar-, Kamertechnologie, ADAS

Prozesse und Richtlinien: V-Modell;
ISO 900x / IATF16949
ISO/IEC 330xx / Automotive Spice
ISO 26262 Funktionale Sicherheit
ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF
ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

01/2019 – 08/2019 Projekt „EBA Turnkey Systems auf Level 1 Systemebene für Renault/ Dacia Sandero“
Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]

Branche: Automotive
Position: Leitender Test- und Validierungsingenieur [TVLE]
Aufgabe: Erstellung und Veröffentlichung der gesamten Projektteststrategie, Koordination aller Validierungspläne und Ausrichtung aller Domänentestpläne
Technologie: Radartechnologie, ADAS
Prozesse und Richtlinien: V-Modell;
ISO 900x / IATF16949
ISO/IEC 330xx / Automotive Spice
ISO 26262 Funktionale Sicherheit
ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF
ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering“ Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

04/2016 – 10/2018 **Projekt „Integration BOSE Soundsystem in GM-Modelle“**
Bertrandt Ingenieurbüro GmbH / Inform GmbH [BOSE Corporation]

Branche: Automotive
Position: Design Release Engineer [DRE]
Change Management Lead [Region Europe]
Aufgabe: Abstimmung und Integration des BOSE Soundsystem auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife.
Technologie: Speaker, Amplifier, Bassbox
Prozesse und Richtlinien: GVDP [Global Vehicle Development Process]
E-Square [Produktionssteuerung & Engineering Change-Management]
GM Spezifikationen

09/2014 – 03/2016 **Projekt „Integration Kabelsatz in Opel und PSA Modelle“**
Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [YAZAKI Corporation]

Branche: Automotive
Position: 3D Projektkoordinator [Entwicklung und Konstruktion]
Aufgabe: Abstimmung und Integration des mechanischen Kabelsatzes auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife für die Modelle Opel Meriva und PSA Citroen.
Technologie: Kabelsatz [Wiring Harness]
Prozesse und Richtlinien: GVDP [Global Vehicle Development Process]
GM & PSA Spezifikationen

06/2014 – 09/2014 **Projekt „Entwicklung Body Control Module Bracket für GM Modelle“**
Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [GM]

Branche: Automotive
Position: Entwickler
Aufgabe:

- Erarbeitung von Machbarkeitsstudien und individuellen Kundenlösungen

- Bauraumuntersuchungen, Festlegung von Bauteiltoleranzen und Zeichnungserstellung
- CAD Konstruktion auf Teil- bzw. Systemebene

| | |
|---------------------------|---|
| Technologie: | Kunststoff Halter |
| Prozesse und Richtlinien: | GVDP [Global Vehicle Development Process] GM Spezifikationen |

Bildungsweg

09/2003 – 01/2009 Fachhochschule Wiesbaden

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Bildungstyp: | Fachhochschule |
| Abschluss: | Diplom-Ingenieur (Dipl.-Ing.) |
| Hauptfach: | Maschinenbau |
| Schwerpunkte: | Produktionstechnik |

09/2002 – 06/2003 Werner-Heisenberg-Schule

| | |
|--------------|--------------------|
| Bildungstyp: | Fachoberschule |
| Abschluss: | Fachhochschulreife |
| Hauptfach: | Metalltechnik |

09/1999 – 06/2001 Adam Opel AG

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| Bildungstyp: | Berufsausbildung |
| Abschluss: | Fertigungsmechaniker |
| Hauptfach: | Fertigungstechnik, Produktionstechnik |

Sprachen

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Deutsch: | Muttersprache |
| Englisch: | Erweiterte Kenntnisse aus der Praxis |

Zertifizierung

| | |
|-------------------|--|
| 10/2022 – 10/2022 | Anforderungsmanagement [Sophist] |
| 01/2022 & 04/2022 | Vertrags- und Claims Management im Projektgeschäft |
| 05/2022 – 05/2022 | PRINCE2® Practitioner Projektmanagement |
| 12/2020 – 01/2021 | VBA für Microsoft® Anwendungen |
| 08/2020 – 08/2020 | PRINCE2® Foundation Projektmanagement |
| 07/2020 – 08/2020 | ITIL® V4 Foundation in IT-Service Management |
| 12/2018 – 12/2018 | IBM® Rational DOORS Foundation, V9.4 |

Tools

| | |
|---------------|---|
| Microsoft 365 | Office, Projects, Teams, Planner, Excel, Power Point, SharePoint |
| VBA | Visual Basic Application |
| DOORS | Anforderungsmanagement |
| Gantt-Project | Terminplanungs- und Kapazitätenplanungstool |
| A-Plan | Terminplanungs- und Ressourcenplanungstool |
| MIRO | Kollaboratives Kreativitätsboard |
| JIRA | Fehlerverwaltung, Problembehandlung, operatives Projektmanagement |

Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

Führerschein A, B, BE, C, C1, C1E, CE

Stand 06.2023, Ginsheim
Hans Patric Kraft