

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

Name: Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft  
Adresse: TIGZ Technologie-, Innovations- und  
Gründungszentrum GmbH  
Ginsheimer Straße 1,  
65462 Ginsheim-Gustavsburg

Mail: freelancer@patric-kraft.de  
Mobile: +49 176 22 012 758  
Internet: www.patric-kraft.de



## Kurzprofil

- Ausgebildeter Fertigungsmechaniker [Adam Opel AG]
- Diplomierter Maschinenbauer mit Schwerpunkt Produktionstechnik
- Fünfzehn Jahre Berufserfahrung nach Studium
- Acht Jahre operativer Einsatz in der Projektarbeit, -leitung in der Automotive Industrie
  - Komponenten-, Kabelsatz-, Soundsystem-, Softwareentwicklung, ADAS
- Drei Jahre operativer Einsatz in der Projektleitung im Sektor Anlagenbau / Maschinenbau
  - Sondermaschinenbau, Automation, Robotik
- Ausgebildeter Lead Engineer [Entwicklung & Konstruktion]

## Praxiserfahrung

11/2023 – 06/2024

Projekt „Sondermaschinenbau Mischeranlagen [Batterie]“  
*Maschinenfabrik Gustav Eirich GmbH & Co KG*

Branche: Anlagenbau / Sondermaschinenbau

Position: Beratender Projektleiter

Aufgabe: Coach

- Beratung und Training der Projektleitung bei projektspezifischen Aufgabenstellungen und der methodischen Abwicklung von Sondermaschinenbau-Projekten im Automotive-Kontext
- Unterstützung in der Kundenkommunikation
- Vermittlung der Prinzipien und Prozesse des Projektmanagements
- Beratung zur Maschinenrichtlinie aus Sicht des Projektleiters
- Anwendung von Deeskalationstaktiken
- Unterstützung bei Kundenmeetings
- Ausarbeitung von Projektstrategien
- Erstellung von Anforderungen an Projektaufgaben
- Qualifizierung von Kundenanforderungen

Technologie: Mischeranlagen [Batterie; Slurry]

Prozesse und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG; A-B-C Normen;

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

<b>07/2023 – aktuell</b>	<b>Projekt „Industrialisierung PAD Werkzeugapplikation“</b> <i>IPR – Intelligente Peripherien für Roboter GmbH</i>
Branche:	Sondermaschinenbau
Position:	Produktmanager / Projektleiter
Aufgabe:	Projektleiter <ul style="list-style-type: none"><li>Leitung von Kundenprojekten [National &amp; International] &gt;4 Mio.€ [BMW; DAIMLER; FORD; Jaguar Landrover]</li></ul> Produktmanager <ul style="list-style-type: none"><li>Entwicklung und Herstellung von EOL-Testständen bis zur Serienreife</li><li>Entwicklung und Herstellung von Serviceständen bis zur Serienreife</li><li>Industrialisierung PAD Werkzeugapplikation</li><li>Erstellung von Lastenhefte</li></ul>
Technologie:	Roboterwerkzeug
Prozesse und Richtlinien:	Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
<b>01/2023 – 05/2023</b>	<b>Projekt „Lieferantenmanagement vor Ort [Spaichingen]“</b> <i>Robert Walters [Samvardhana Motherson Reydel Companies]</i>
Branche:	Sondermaschinenbau
Position:	Interim Manager
Aufgabe:	Eigenverantwortliches Monitoring von zwei Anlagen [Stellantis 0,7 Mio. €; VW 1 Mio. €] des Lieferanten vor Ort. <ul style="list-style-type: none"><li>Interessenvertretung Auftraggeber on site</li><li>Eskalationsmanagement &amp; Troubleshooting [operational; taktisch, strategisch]</li><li>Statusreport [Analyse &amp; Kontrolle Zeitplan; Aufgabentracking; Identifizierung Planabweichungen; Definition &amp; Einleitung Maßnahmenplanung]</li><li>Meilensteindefinition [input; output]</li><li>Projektmanagement / -beratung &amp; Vertragsmanagement</li><li>Containment &amp; Improvement</li></ul>
Technologie:	Ultraschallschweißen, Automation
Prozesse und Richtlinien:	EN ISO 12100:2010, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
<b>02/2021 – 04/2022</b>	<b>Projekt „Automatisierung Produktion Audi Getriebehälften“</b> <i>Indat Robotics [Albert Handtmann Holding GmbH &amp; Co. KG]</i> <b>Projekt „Automatisierung Produktion VW Drehmomentenwandler“</b> <i>Indat Robotics [ZF Friedrichshafen AG]</i>
Branche:	Sondermaschinenbau, Automation, Robotik
Position:	Projektleitung

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

Aufgabe: Eigenverantwortliche Abwicklung der Projekte ab Kick-off bis Endabnahme bei Kunde [Auftragsvolumen von 3,7 Mio. €] als Generalunternehmer

- Operatives Projektmanagement
- Claims- und Vertragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Robotik, SPS [PCL], Automation

Prozesse und Richtlinien: VDI 2221, 2222 und 2225, EN ISO 12100:2010, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, V-Modell

## 03/2020 – 06/2020 Projekt „Barcodeerkennung für Flurförderfahrzeuge“ *Motec GmbH [Jungheinrich AG]*

Branche: Elektroindustrie

Position: Projektleitung

Aufgabe: Erstellung einer individuellen SW-Lösung zur Erkennung von Barcodes an Lagerregalen mittels Kamertechnologie an Flurförderfahrzeugen.

- Operatives Projektmanagement
- Nachtragsmanagement
- Troubleshooting

Technologie: Kamertechnologie, ADAS

Prozesse und Richtlinien: V-Modell, Engineering Change Management, IATF16949 Automotive Core Tools

## 09/2019 – 02/2020 Projekt „Entwicklung diverser FAS für den Dyson E-SUV“ *Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]*

Branche: Automotive

Position: Anforderungsmanager [RM]

Aufgabe:

- Durchführung klassischer Anforderungsanalysen
- Formulierung von Anforderungen
- Optimierung der Anforderungsprozesse
- Durchführung von Anforderungsreviews

Technologie: Radar-, Lidar-, Kamertechnologie, ADAS

Prozesse und Richtlinien: V-Modell; ISO 900x / IATF16949 ISO/IEC 330xx / Automotive Spice ISO 26262 Funktionale Sicherheit ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering Stages [Entwicklungsprozess – Continental]

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

<b>01/2019 – 08/2019</b>	<b>Projekt „EBA Turnkey Systems auf Level 1 Systemebene für Renault/ Dacia Sandero“</b> <i>Modis GmbH [Continental Engineering Services [CES]]</i>
Branche:	Automotive
Position:	Leitender Test- und Validierungsingenieur [TVLE]
Aufgabe:	Erstellung und Veröffentlichung der gesamten Projektteststrategie, Koordination aller Validierungspläne und Ausrichtung aller Domänentestpläne
Technologie:	Radartechnologie, ADAS
Prozesse und Richtlinien:	V-Modell; ISO 900x / IATF16949 ISO/IEC 330xx / Automotive Spice ISO 26262 Funktionale Sicherheit ISO/PAS 21448 / SAE J3061 SOTIF ISO/SAE 21434 „Road vehicles – Cybersecurity engineering“ Stages [Entwicklungsprozess – Continental]
<b>04/2016 – 10/2018</b>	<b>Projekt „Integration BOSE Soundsystem in GM-Modelle“</b> <i>Bertrandt Ingenieurbüro GmbH / Inform GmbH [BOSE Corporation]</i>
Branche:	Automotive
Position:	Design Release Engineer [DRE] Change Management Lead [Region Europe]
Aufgabe:	Abstimmung und Integration des BOSE Soundsystem auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife.
Technologie:	Speaker, Amplifier, Bassbox
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] E-Square [Produktionssteuerung & Engineering Change-Management] GM Spezifikationen
<b>09/2014 – 03/2016</b>	<b>Projekt „Integration Kabelsatz in Opel und PSA Modelle“</b> <i>Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [YAZAKI Corporation]</i>
Branche:	Automotive
Position:	3D Projektkoordinator [Entwicklung und Konstruktion]
Aufgabe:	Abstimmung und Integration des mechanischen Kabelsatzes auf Komponenten- und Systemebene von der Konzeptphase bis zur Serienreife für die Modelle Opel Meriva und PSA Citroen.
Technologie:	Kabelsatz [Wiring Harness]
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] GM & PSA Spezifikationen
<b>06/2014 – 09/2014</b>	<b>Projekt „Entwicklung Body Control Module Bracket für GM Modelle“</b>

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

## Bertrandt Ingenieurbüro GmbH [GM]

Branche:	Automotive
Position:	Entwickler
Aufgabe:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Erarbeitung von Machbarkeitsstudien und individuellen Kundenlösungen</li><li>▪ Bauraumuntersuchungen, Festlegung von Bauteiltoleranzen und Zeichnungserstellung</li><li>▪ CAD Konstruktion auf Teil- bzw. Systemebene</li></ul>
Technologie:	Kunststoff Halter
Prozesse und Richtlinien:	GVDP [Global Vehicle Development Process] GM Spezifikationen

## Bildungsweg

### 09/2003 – 01/2009 Fachhochschule Wiesbaden

Bildungstyp:	Fachhochschule
Abschluss:	Diplom-Ingenieur (Dipl.-Ing.)
Hauptfach:	Maschinenbau
Schwerpunkte:	Produktionstechnik

### 09/2002 – 06/2003 Werner-Heisenberg-Schule

Bildungstyp:	Fachoberschule
Abschluss:	Fachhochschulreife
Hauptfach:	Metalltechnik

### 09/1999 – 06/2001 Adam Opel AG

Bildungstyp:	Berufsausbildung
Abschluss:	Fertigungsmechaniker
Hauptfach:	Fertigungstechnik, Produktionstechnik

## Sprachen

Deutsch:	Muttersprache
Englisch:	Erweiterte Kenntnisse aus der Praxis

## Zertifizierung

10/2022 – 10/2022	Anforderungsmanagement [Sophist]
01/2022 & 04/2022	Vertrags- und Claims Management im Projektgeschäft
05/2022 – 05/2022	PRINCE2® Practitioner Projektmanagement
12/2020 – 01/2021	VBA für Microsoft® Anwendungen
08/2020 – 08/2020	PRINCE2® Foundation Projektmanagement
07/2020 – 08/2020	ITIL® V4 Foundation in IT-Service Management
12/2018 – 12/2018	IBM® Rational DOORS Foundation, V9.4

## Tools

Microsoft 365	Office, Projects, Teams, Planner, Excel, Power Point, SharePoint
---------------	------------------------------------------------------------------

# Freelancer Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft

VBA	Visual Basic Application
DOORS	Anforderungsmanagement
Gantt-Project	Terminplanungs- und Kapazitätenplanungstool
A-Plan	Terminplanungs- und Ressourcenplanungstool
JIRA	Fehlerverwaltung, Problembehandlung, operatives Projektmanagement

Führerschein A, B, BE, C, C1, C1E, CE

Stand 04.2024, Ginsheim  
Dipl.-Ing. Hans Patric Kraft