

Projektportfolio Dipl.-Ing Patric Kraft

Freiberuflicher Projektleiter & Projektsteuerer

Stabilisierung und Steuerung komplexer Industrie-, Anlagenbau- und Automatisierungsprojekte

Ausbildung & Berufliche Qualifikation

- **Fertigungsmechaniker** - Adam Opel AG / Werner-Heisenberg-Schule Rüsselsheim
IHK-Abschlussprüfung mit der **Gesamtnote „gut“**. Schwerpunkte Fertigungstechnik, Metallverarbeitung, Qualitätssicherung
- **Fachoberschule** - Werner-Heisenberg-Schule Rüsselsheim - Fachhochschulreife mit der **Durchschnittsnote 2,0**. Schwerpunkte Maschinen- und Verfahrenstechnik, Technologie im Schwerpunkt Technik, Programmiertechnik
- **Diplom-Ingenieur (FH) Maschinenbau**
Fachhochschule Wiesbaden - Diplom mit der **Gesamtbewertung „gut“**. - Diplomarbeit: „Erstellen eines CAD-Katalogs für Norm- und Kaufteile unter Unigraphics NX5“. - Schwerpunkte: Produktionstechnik, Energietechnik, Konstruktion & Simulation, Betriebswirtschaft & Recht.

Zertifizierung

- **Technisches und Fachliches Projektmanagement:** IBM Rational DOORS Foundation, V9.4; Anforderungsmanager:in (ISO/IEC/IEEE 29148:2011); EN ISO 13849-1 mit SISTEMA; EU-Maschinenverordnung; Teamcenter Basisschulung; Professionelles Projektmanagement I & II; Projektcontrolling für technisch-organisatorische Projekte; PRINCE2® Foundation & Practitioner; ITIL® Foundation Certificate in IT Service Management
- **Recht, Verträge und Einkauf:** Vertrags- und Claimsmanagement im Projektgeschäft (Basis & Aufbau); Vertragsgestaltung im Anlagen- und Maschinenbau; Praktisches Einkaufsrecht
- **Soft Skills und Führung:** Führung als Lead Engineer; VBA – Visual Basic für Applikationen [Makroentwicklung für Word, Excel und PowerPoint]

Beruflich

- 2009 – 2013 **KFZ-Prüfingenieur** HU, AU und Oldtimerbegutachtung
- 2014 – 2021 **Konstrukteur & Leitungsaufgaben** in der Automotive-Serienentwicklung
- seit 2021 **Projektleiter / Projektsteuerer** mit Spezialisierung auf komplexe Industrie-, Anlagenbau- und Automatisierungsprojekte in den Branchen Maschinenbau, Sondermaschinenbau, Schiffbau und Automotive

Von 2014 bis 2021

... war ich für namhafte Engineering-Dienstleister in der Automotive-Serienentwicklung tätig und unterstützte internationale OEMs und Zulieferer – darunter Opel, General Motors (GM), PSA Groupe (Peugeot, Citroën), Renault, Dacia, Jungheinrich, Dyson, Bose Automotive, Yazaki und Continental. Meine Einsätze umfassten Leitungs- und Steuerungsverantwortung in der technischen Entwicklung und Integration mit folgenden Schwerpunkten:

-

Projektportfolio Dipl.-Ing Patric Kraft

- Leitungs- und Steuerungsverantwortung in der Entwicklung
- Entwicklung mechanischer Halterungssysteme
- Entwicklung und Integration von Fahrzeugkabelsätzen
- systemintegration von Audiosystemkomponenten
- Entwicklung von ADAS/FAS-Technologien (Radar-, Lidar- und Kamerasysteme)
- Entwicklung bildbasierter Identifikationssysteme für die Intralogistik

Seit 2021 [seit 01.2023 freiberuflich]

... bin ich als Projektleiter und Projektsteuerer in den Branchen Maschinenbau, Sondermaschinenbau, Schiffbau und Prototypenbau für internationale Hersteller, Werften und Systemintegratoren tätig. Zu meinen Auftraggebern zählen:

- **Indat Robotics (Max Automation Holding)** – Entwicklung und Bau individueller Roboteranlagen, Roboterzellen und robotergestützter Produktionsanlagen für die Automobilindustrie, den Maschinen- und Anlagenbau sowie die Investitionsgüterindustrie.
- **Samvardhana Motherson (SMRC Automotive Modules France SAS)** – Globaler Automobilzulieferer und Teil der Motherson Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Automobilkomponenten und -systemen (z. B. Module, Interieur- und Exterieurteile).
- **IPR – Intelligente Peripherien für Roboter GmbH** – Spezialist für die Entwicklung und Produktion innovativer Systeme und Komponenten für die Montage- und Handhabungstechnik, insbesondere in der Automatisierung und Robotik.
- **Maschinenfabrik Gustav Eirich GmbH & Co. KG** – Weltweit führender Hersteller von Misch-, Granulier- und Zerkleinerungstechnik sowie kompletten Anlagenlösungen für die Batterie-, Chemie-, Pharma-, Lebensmittel- und Baustoffindustrie.
- **MEYER WISMAR Sàrl & Co. KG** – International führende Werft mit Fokus auf den Neubau von Kreuzfahrtschiffen, Fähren und Spezialschiffen (u. a. für die Walt Disney Company).
- **SEW-EURODRIVE** – Weltmarktführer in der Antriebs- und Automatisierungstechnik, spezialisiert auf Industriegetriebe, Motoren, Frequenzumrichter und Systemlösungen für die mechanische Antriebstechnik und Prozessautomatisierung.

Für Endkunden: BMW, Daimler, Mercedes Benz [Tozer], VW, ZF, Handmann, Disney, Ford, Jaguar Land Rover

Meine Aufgaben lagen in der strategischen Steuerung, Stabilisierung und Optimierung komplexer Projekte in Industrie, Anlagenbau und Automatisierung:

- **Projektsteuerung und -leitung** (inkl. Teilprojektleitung für architektonisch gebundene Systeme, z. B. bei MEYER WISMAR für Disney-spezifische Standards und DNV-Vorgaben),
- **Claim- und Vertragsmanagement** (Sicherung von Vertragskonformität, Durchsetzung von Nachträgen, Risikominimierung),
- **Krisenintervention und Deeskalation** (Stabilisierung kritisch verzögerter Projekte, Konfliktlösung, Eskalationssteuerung),
- **Entwicklung und Industrialisierung** (z. B. EOL-Teststände für Automotive-Kunden, Serienreife-Steuerung),

Projektportfolio Dipl.-Ing Patric Kraft

- **Prozessgestaltung und -optimierung** (z. B. Requirements Engineering für IT-Konfigurationstools wie DriveCAD/HG-Logik bei SEW-EURODRIVE),
- **Schnittstellenkoordination** zwischen Design, Engineering, Produktion und externen Partnern,
- **Qualitätssicherung und Compliance** (Einhaltung von Normen wie DIN EN ISO 13849-1, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, DNV).

Ziel: Strukturierte, transparente und lösungsorientierte Projektführung – von der Analyse über die Umsetzung bis zur Abnahme, stets mit Fokus auf Steuerbarkeit, Entscheidungsfähigkeit und Lieferfähigkeit.

Frequently Asked Questions FAQ

Frage:

Kennen Sie sich in [spezifische Technologie, z. B. Wasserstoff] aus?

Meine Antwort:

Nein, meine Expertise liegt ausschließlich im Projektmanagement – nicht in der operativen Umsetzung oder vertieften technologischen Details. Als Projektleiter steuere ich Projekte lösungsorientiert, indem ich Rahmenbedingungen kläre, Risiken manage, Teams koordiniere und Meilensteine sicherstelle.

Meine Aufgabe ist es, die Projektziele zu erreichen, während die technische Expertise von den jeweiligen Fachexperten eingebracht wird. In meiner Laufbahn habe ich wiederholt bewiesen, dass ich Projekte erfolgreich leite, unabhängig von der spezifischen Technologie – solange die Rahmenbedingungen für Steuerung und Entscheidungsfindung gegeben sind.

Falls das noch Fragen offen lässt:

Die Anforderung nach technologischem Know-how ist in diesem Fall irrelevant. Die Rolle eines Projektleiters besteht darin, Struktur, Transparenz und Entscheidungsfähigkeit zu schaffen – nicht, selbst zum Fachexperten zu werden. Ich setze auf klare Abgrenzung der Verantwortlichkeiten und die Zusammenarbeit mit den zuständigen Spezialisten, um die Projektziele zu erreichen."
